



Mötesanteckningar

Medlemsmöte Landsbygdsalliansen

Tid: 31 oktober 17,30-19,30

Plats: Årås Kvarn Kölingared

Närvarande: 30 st deltagare från de olika utvecklingsgrupperna med underföreningar, se anmälningslista. Peter Kinde, Mats Kindlund samt Johan Persson från Ulricehamns kommun och Charlotte Hermansson Svensson från Näringsliv Ulricehamn AB

Charlotte hälsade alla välkomna och tackade Kölingareds byalag för att de bjuder på mat och fika samt upplåter lokalen för mötet.

Mats, Johan och Peter presenterade sig och sina roller.

Agenda för Mats och Johans presentation

- Kommunal vägnätsplan
- Kommunal belysning utmed statlig väg
- Beläggningsinventering tätorter
- Vinterväghållning tätorter
- Tätbebyggt område
- Hastighetsplan

Mats uppmanar alla som har synpunkter på väghållning mm att kontakta Trafikverket för att påvisa om det finns brister och åtgärdsförslag. Trafikverket.se Ätradalens driftområde, eller telefon 0771-921921.

Kommunal vägnätsplan:

Under 2019 skall det arbetas fram ett förslag på ny vägnätsplan och den skall antas 2020. Här önskar kommunen att Landsbygdsalliansen sätter samman en arbetsgrupp som tar fram en prioriteringslista över vilka vägar som de önskar skall åtgärdas. Denna lista skall finnas med som ett underlag och vägas in i övriga prioriteringslistor i arbetet för ny

vägnätsplan. Uppstartsarbete februari 2019, remiss till intresseorganisationer sommar 2019.

Kommunal belysning utmed statlig väg:

Inriktning om ägarbyte av vägbelysning från kommunalt ägarskap till Trafikverket. För att detta övertagande skall göras så krävs av kommunerna att belysningen uppfyller trafikverkets krav och gör de inte det så krävs att de rivs.

Några pilotkommuner spridda över landet är utsedda för att testa.

I Ulricehamn pågår en inventering av nuläge och i slutet av 2018- början 2019 skall en grov kostnadsbild vara klar.

Kommunen behöver antingen rusta upp belysning eller riva ner.

Beläggningsinventering tätorter

Skadeinventering av gator och gc-vägar är utfört under 2018

Ska ligga till grund för åtgärdsplan

Lika bedömning mellan tätort-kransorter

Vinterväghållning

Ansvar ligger hos respektive områdes vägförening, både upphandling och kontakter med kunder. Faktureras kommunen.

Vill ha en dialog och synpunkter/förslag på hur föreningarna vill att det skall fungera i framtiden.

Tättbebyggt område

Skytning skall ändras och ev tas bort.

Hastighetsplan

Samordning med Trafikverket

Innefattar även statlig väg

Harmoniera med vägutformningen

- 40 km/h inom tätbebyggt område
- 30 och 60 km/h på vissa vägar

Charlotte tackade för Mats och Johans presentation. Och informerade om vad som är på gång på Näringsliv Ulricehamn, kostnadskrävande projektbidrag finns fortfarande stor andel

klar som inte är sökt för 2018 och att nu har ansökningstiden gått ut uppmanar fler att tänka över sina aktiviteter och planer inför 2019 och att inkomma med ansökningar.

5 mars arrangerar Charlotte tillsammans med Svenljunga kommuns landsbygdsutvecklare en föreläsning med Jerry Engström som driver Friluftsbym och där temat kommer att vara platsutveckling och hur man hittar sin orts styrkor.

Tackar för kvällen och avslutar mötet!